2023 Sailpast Schedule / Déroulement du salut de la flotte

Monitor Channel 69 / À l'écoute sur le poste 69 (VHF)

| 13 h 45 | Meetup in groups of similar yachts: dinghies in the Valois Bay area, power boats and keelboats west of channel marker AD18 above the « Gut » Rassemblement des bateaux par flotte, les dériveurs à la hauteur de la baie de Valois, les quillards et les bateaux à moteur à l'ouest de la bouée AD18 « the Gut » | |
|---------|---|--|
| 14 h 15 | Warning signal & Yellow Shape Signal d'attention et Pavillon jaune | |
| 14 h 20 | Preparatory Signal & Blue Shape Signal préparatoire et Pavillon bleu | |
| 14 h 25 | Signal to Start Sailpast & Red Shape Signal de début du Défilé et Pavillon rouge | |

Ordre de défilement/ Order of Sailpast

Drapeau / Code Flag

| Fleet Captain / Capitaine de la flotte | "GHOST OWL" | Richard Fabien | "A" | |
|--|---------------------------|---------------------------|-----|--|
| Vice-Commodore | "ESPRESSO" | Pierre Farmer | "B" | |
| Rear / Contre-Commodore | "Compromise" | Kim Fata | "C" | |
| Past Commodores led by Anciens Commodores menés par | "Tari IV" | Steve Macdonell | "D" | |
| Chefs de flottille / Fleet Leaders | | No. de fanion / Pennant # | | |
| Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies | OPTIS/420s 29ers/49ers | TBD | "1" | |
| Bateaux à moteur / Power Yachts | Lanikai II | François Caron | "2" | |
| Voiliers / Sailing Yachts | Tocade | Jacques Lacasse | "3" | |

RENDEZVOUS AREAS

The Sail and Power fleets should rendezvous with their fleet leaders as instructed by them, staying well clear of the saluting area until it is time to sail in line past the committee boat. Each Fleet should begin lining up with larger boats first and then in descending order by size.

<u>Very Important</u>: PLEASE maintain a 2-boat length distance between each yacht. If you are too far apart, it makes it difficult for the yachts following to maintain their distance if they must slow down or speed up. This is particularly important for the sailboats who have manoeuvrability different from the powerboats.

AIRES DE RASSEMBLEMENT

Les différentes flottes (Voile et Moteur) se donnent rendez-vous avec leur chef de flotte et portent attention leur directives et demeurent éloignés de l'aire de salut jusqu'au moment de faire la file et de croiser le bateau comité. Chaque flotte s'aligne avec les navires plus grands au début, le reste faisant la file en ordre décroissant.

<u>Veuillez noter</u>: Une distance de deux longueurs de bateau doit être conservée entre chaque embarcation. Une distance trop grande rend la tâche difficile aux bateaux de la flotte qui doivent ralentir ou accélérer. Ceci est particulièrement vrai pour les voiliers dont la manœuvrabilité est différente à celle des bateaux à moteur.

Monitor Channel 69 for instructions / Syntonisez le canal 69 pour les directives

NEED HELP? – BESOIN D'AIDE ?
NEED INFORMATION? – BESOIN D'INFORMATIONS ?

CONTACT / APPELLEZ

| Fleet Captain / Capitaine de la Flotte | Richard Fabien | Ghost Owl | Forbes |
|--|-----------------|-------------------|---------------|
| Power Yachts/ Bateaux à moteur | François Caron | Lanikai II | Stevens |
| Sailing Yachts/ Quillards | Jacques Lacasse | Tocade | Hynes |
| Voile Jeunesse et dériveurs / Junior Sailing and Sailing Dinghies | TBD | Junior Club House | Dry Sail Area |